

Van: Roel Anciaux

Verzonden: woensdag 10 december 2014 22:11

Aan: 'Ellen De Clerck'

Onderwerp: agendapunten GR December 2014

Geachte Secretaris,
Beste Ellen,

Gelieve aub onderstaande punten op de agenda van de GR van December te plaatsen:

1. "Ring" Wolvertem – Merchtemsesteenweg

In 2009 werd naar aanleiding van de rioleringswerken door Aquafin en de bijbehorende heraanleg van de Merchtemsesteenweg, een plan uitge-tekend door Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant. Dit plan (zie Bijlage) voorzag in een aantal parkeerplaatsen voor de bewoners en twee plantvakken. Verder zou er een aangepaste signalisatie komen met een rode en witte pijl (verkeersbord type B19, smalle doorgang) , waarbij het verkeer komende van Merchtem op de N211 voorrang krijgt. Dit alles om het doorgaand verkeer door het centrum van Wolvertem richting Merchtem te ontmoedigen.

De gemeente Meiose heeft, éézijdig en zonder Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant te verwittigen, de aan-nemer opdracht gegeven om de plantvakken, de parkeerplaatsen en de nodige signalisatie achterwegen te laten.

Een aantal buurtbewoners hebben dit toen gemeld aan Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant. Hun antwoord aan de gemeente Meise was zeer duidelijk:

25 september 2009:

Van: Bossuyt, Paul [<mailto:paul.bossuyt@mow.vlaanderen.be>]

Verzonden: vrijdag 25 september 2009 12:21

Aan: Victor Emmerechts

CC: Lonneux, Tim ; Van Den Bossche, Eva ; VAN DEN BROECK, Rafael ; SWEECK, Paul

Onderwerp: FW: Merchtemsesteenweg Wolvertem

Geachte,

Naar aanleiding van onderstaande mail, wens ik toch duidelijk te stellen dat onze afdeling er de nadruk op legt dat de beslissing die in de Pro-vinciale Commissie Verkeersveiligheid van 30/06/09 wordt gerespecteerd en uitgevoerd.

Van een éézijdige verbreking vanwege de gemeente Meise kan geen sprake zijn.

Gelieve per kerende uw standpunt over te maken.

*Hoogachtend,
Paul Bossuyt*

*Agentschap Wegen en Verkeer
Luchthavenlaan 4 te 1800 Vilvoorde
Tel : + 32(0)2 257 23 92
Fax : + 32(0)2 257 23 80
GSM: + 32(0)499 85 89 72*

Tot op heden werden de voorziene werkzaamheden en inrichtingselementen nog steeds

niet in orde gezet. Terzelfdertijd is de Schepen van Mobiliteit “verrast” dat de beoogde effecten van de “Binnen-ring” rond het centrum van Wolvertem uitblijven net omdat de verkeersstroom het eenvoudiger vindt om toch via het centrum te rijden i.p.v. het beoogde traject via de Hoogstraat en de Driesstraat te volgen.

Helaas, zijn we vijf jaar verder en is er niets veranderd aan de hele situatie. Reeds 5 jaar zoekt men naar een oplossing (Zone 30 instellen in het hele dorpscentrum; Verkeerslichten op de Merchtemsesteenweg ter hoogte van de Driesstraat; De Driesstraat zo aanleggen dat het verkeer komende uit het centrum via de Merchtemsesteenweg voorrang moet geven aan het verkeer ko-mende uit de Driesstraat; De Merchtemsesteenweg afsluiten voor het verkeer richting Merchtem, net na de Aldi, ter hoogte van de Driesstraat. Iedereen kan dan de winkel en de woningen bereiken en het doorgaand verkeer moet omrijden; ...) terwijl de voorziene inrichting reeds een deel van de oplossing zou zijn...

Vraag aan de bevoegde Schepen:

Waarom voert de gemeente de plannen zoals voorzien door Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant niet gewoon uit? Het zou reeds een oplossing zijn voor een deel van het probleem nl. de verkeersstroom zou er minder voordeel bij hebben om via het centrum te rijden.

Wie heeft er binnen het gemeentebestuur de beslissing genomen om deze plannen niet te laten uitvoeren? Op basis van wat? Op vraag van wie? Waarom?

2. Controle blauwe kaart – invoeren “bewonerskaart” – invoeren “werkkaart”

De dorpskernen van Meise en Wolvertem zuchten al jaren onder het gebrek aan enig parkeerbeleid. sp.a-Meise2020 is dienaangaande reeds lang vragende partij en wij hebben dienaangaande reeds jaren geleden ons eigen parkeerplan voorgelegd. Na jaren stilstand in het dossier zijn we dan ook tevreden dat het gemeentebestuur eindelijk ontwaakt uit een eeuwigdurende winterslaap en dit dossier heeft ontdekt.

Het CD&V – N-VA bestuur heeft nu plannen om de blauwe zones in de dorpscentra van Meise en Wolvertem (zie bijgevoegde plannetjes) en het plaatsen van de “blauwe kaart” op alle dagen, behalve zondag, tussen 9u en 18u daadwerkelijk te laten controleren door een privé-firma. Wie zich niet houdt aan het plaatsen van de blauwe kaart, vliegt onherroepelijk op de bon en zal het in de portefeuille gaan voelen.

Wij zijn blij dat het gemeentebestuur deze problematiek eindelijk wil aanpakken maar we zijn niet akkoord dat onze inwoners het slachtoffer worden van dit nieuwe beleid. Wij willen dat het gemeentebestuur samen met het invoeren van controles op de blauwe schijf, ook overgaat tot het invoeren van een parkeerkaart voor bewoners. Zonder dergelijke kaart moeten immers niet enkel hinderlijke langparkeerders hun wagen om de 2 uur gaan verzetten, ook onze eigen inwoners, ook gepensioneerden en senioren, zouden dan om de 2 uur uit hun woning/appartement moeten komen om hun wagen te gaan verplaatsen. Dit is onaanvaardbaar voor ons.

In de pers noemde de bevoegde Schepen onze vraag aangaande invoering van een bewonerskaart “voorbarig” en zette hij de deur op een kier om inderdaad over te gaan tot invoeren van dergelijke kaart. Raar, want op de vergadering van 27.03.2014 van het Verkeersplatform hadden we de invoering van een bewonerskaart reeds voorgesteld en toen wees dezelfde Schepen ons voorstel af! De notulen van deze vergadering zijn

dienaangaande duidelijk:

“Er wordt in eerste instantie niet gewerkt met een bewonerskaart. Dit systeem zal de plaatselijke inwoners ook aanzetten hun wagen regelmatig te verplaatsen, waardoor vermeden wordt dat wagens van inwoners enkele dagen op dezelfde plaats geparkeerd blijven.”

Sp.a-Meise2020 juicht ieder initiatief toe dat het parkeerprobleem in Meise en Wolvertem poogt op te lossen doch de inwoners mogen hier niet het slachtoffer van worden. Wij willen dan ook dat de invoering van de bewonerskaart samen met de inwerkingtreding van het nieuwe parkeerbeleid, wordt geconcretiseerd.

Ondertussen is er eveneens de vraag gekomen vanwege mensen die werkzaam zijn binnen deze zones. Ook zij willen niet het slachtoffer worden van deze nieuwe maatregel.

Voor ons staat het **WWW-beginsel** centraal: een dorpscentrum moet oog hebben voor **Wonen, Werken en Winkelen**. Het is geen OF OF verhaal maar een EN EN verhaal.

Een gemeentebestuur moet dus oog hebben voor de belangen van alle betrokken partijen, uiteraard van haar inwoners doch eveneens van de mensen werkzaam in de gemeente én van de handelaars. De ene groep uitspelen tegen de andere is een gemeentebestuur onwaardig. Een dorp leeft van het samenleven van inwoners, mensen die er werken en mensen die er handel drijven en hun cliënteel. ALLE actoren zijn belangrijk en de belangen van AL deze actoren moeten centraal staan.

Leg derhalve ter stemming voor:

De Gemeenteraad aanvaardt het principe van de invoering van een “bewonerskaart” en een “werkkaart” die het aan inwoners van de beide blauwe zones in Wolvertem-centrum en Meise-centrum en van de mensen werkzaam in voormelde zones mogelijk moet maken ook na de invoering van de controles binnen deze blauwe zones hun voertuig toch nog te parkeren binnen deze zone.

Teneinde de praktische uitvoering van deze beslissing verder uit te voeren wordt er een ad hoc werkgroep opgericht binnen de schoot van de Gemeenteraad (conform samenstelling werkgroep inzake tramdossier) die als opdracht zal hebben een advies te geven aan de Gemeenteraad aangaande o.m. de hoegroetheid van de kostprijs die aan de betrokken doelgroepen zal worden gevraagd in ruil voor de voormelde kaarten.

De nieuwe regeling inzake de controles op de blauwe zone zal alleszins niet worden geconcretiseerd alvorens de beide kaarten zijn ingevoerd en de doelgroepen minstens 2 weken de tijd hebben gehad deze aan te schaffen.

Met vriendelijke groeten,

Roel Anciaux

Roel Anciaux Gemeenteraadslid

Voorzitter sp.a-Meise2020

gsm +32(0)475 479 589 | roel.anciaux@skynet.be | Mankevosstraat 33, BE-1860 Meise |

www.roelanciaux.be | www.spameise.be

