

Van: Roel Anciaux [mailto:roel.anciaux@skynet.be]
Verzonden: donderdag 4 juni 2015 7:31
Aan: 'Ellen De Clerck'
Onderwerp: GR Juni

Geachte Secretaris,
Beste Ellen,

Gelieve onderstaand punt op de agenda van de GR van juni te plaatsen:

1: afleveren bouwvergunning woning gelegen op tracé sneltramlijn:

De Vlaamse regering (incl. de partijen CD&v en N-VA) heeft op 6.12.2013 een beslissing genomen aangaande de komst van de sneltramverbinding tussen Boom en Brussel die via Meise zal lopen.

Deze beslissing betreft eveneens het gegeven dat deze tramverbinding langs de westzijde van de A12 zal lopen.

In de aanloop van deze beslissing heeft ons gemeentebestuur, niettegenstaande ze reeds lang op de hoogte was van de komst van de tram, en ze reeds sinds lang op de hoogte was van het tracé dat deze tram zou volgen, nooit enig bezwaar geuit dienaangaande.

Ondertussen werd er geen enkele andersluidende beslissing genomen door de huidige Vlaamse regering (CD&V, NV-A, Open VLD) : integendeel: ook deze Vlaamse regering heeft de beslissing van de vorige bevestigd. Ter info: ook de deputatie van Vlaams-Brabant (CD&V, Open VLD, sp.a en Groen) staat achter de komst van deze tram.

Tot onze verbijstering dienen we vast te stellen dat het gemeentebestuur recent een bouwvergunning heeft afgeleverd m.b.t. een woning gelegen op het tracé van de tramlijn. De Lijn moest daardoor beroep aantekenen tegen deze bouwvergunning voor de Vlaams Brabantse deputatie...

Door deze beslissing doet het gemeentestuur net het omgekeerde van wat ze zou moeten doen: in plaats van duidelijkheid te scheppen, creëert ze verwarring; In plaats van het dossier te vereenvoudigen, maakt ze het moeilijker;

Maar misschien was dit net de bedoeling...

Niettegenstaande een recente op wetenschappelijke wijze uitgevoerde studie heeft uitgewezen dat 2/3 van de inwoners voorstander zijn van de op til staand tramlijn is het duidelijk dat de kortzichtigheid van een aantal lokale politici het haalt op het hebben van een visie. Wie nog niet weet dat Meise deze tram niet aan zich voorbij kan laten gaan, die draagt een verpletterende verantwoordelijkheid ten aanzien van de inwoners – ALLE inwoners – van deze gemeente.

Uw administratie roept op tot het overmaken van kosteloze ideeën teneinde het klimaatengagement en het burgemeesterconvenant te kunnen uitvoeren. Wel hier is een kosteloos idee: STOP UW TEGENWERKING IN HET TRAMDOSIER! ZORG ERVOOR DAT DEZE TRAM STRAKS DOOR UW GEMEENTE KAN RIJDEN! Het aantal wagens dat door deze tram straks van het wegdek wordt gehaald, zal reeds een hele hap zijn uit de CO2-uitstoot die u zou moeten besparen.

Vraag aan het College van Burgemeester van Schepenen:

- Waarom levert u bouwvergunningen af m.b.t. woningen gelegen op het tracé van de tramlijn, goed wetende dat u daarmee de betrokken inwoners geen cadeau geeft én u het tramdossier daarmee nodeloos duurder maakt (eveneens goed wetende dat iedere eurocent die de Lijn in bvb. onteigeningen moet steken, er een minder is die ze kunnen investeren in bvb. de heraanleg van wegen die door de tramlijn moeten worden herlegd)?
- Waarom maakt u in die bouwvergunningen zelfs geen voorbehoud m.b.t. de komst van de tram? U zou er niet alleen de gemeente een dienst mee kunnen doen (Is de gemeente zelfs niet aansprakelijk voor het afleveren van een bouwvergunning m.b.t. een woning waarvan men zelf weet dat deze woning op een tracé ligt waar de woningen zullen worden onteigend?);