

**Aan:**

*Persverantwoordelijke  
streeknieuws  
Vlaams-Brabant-Meuse*

**Van:**

*Provincieraadslid  
Roel Anciaux (sp.a)*

**Datum :**

*19 maart 2010*

**MOBILITEITSPLAN STERFT STILLE DOOD**

**Het in 2005 klaargestoomde Gemeentelijk Mobiliteitsplan (G.M.P.) van de gemeente Meise ligt reeds 5 jaar in een schuif stof te vergaren. Het dure plan heeft vandaag haar houdbaarheidsdatum echter overschreden en alle werk is een maat voor niets geweest. Niet alleen blijven de zware mobiliteitsdossiers onaangeroerd, de Gemeente Meise verliest ook de kans op aanzienlijke Provinciale subsidies. Andere belangrijke dossiers zoals de inplanting van het lokaal bedrijventerrein blijven ondertussen eveneens in de koelkast zitten.**

In de periode 2000 tot 2005 heeft de gemeente Meise als een van de eerste gemeenten in Vlaanderen een Gemeentelijk Mobiliteitsplan (G.M.P.) uitgewerkt. De daartoe ingeschakelde studiebureaus hebben aan de gemeentelijke belastingbetaler vele tienduizenden euro's gekost, de toenmalige gemeentelijke commissie verkeersbeleid en de gemeenteraad hebben talloze uren vergaderen en overleg geïnvesteerd in dit belangrijke document.

Toegegeven: het begin 2005 neergelegde document was niet perfect maar het was wel een werkbaar basisdocument waarop het verkeer- en mobiliteitsbeleid van het daaropvolgende decennium kon voortbouwen. Het was (en dit is iets wat niet veel voorkomt in Meise) een document met een visie.

In tegenstelling tot wat de naam van het document zou kunnen doen vermoeden is het G.M.P. veel meer dan een instrument dat zich louter bezighoudt met mobiliteit en verkeersaspecten. Het vormt immers eveneens het kader voor grotere achterliggende vraagstukken inzake ruimtelijke ordening van Meise: het biedt bvb. niet enkel een houvast inzake de noodzakelijke aanleg van voet- en fietspaden doch legt ook de ligging van het gemeentelijk lokaal bedrijventerrein (van belang voor de herlocatie van lokale zone-vreemde bedrijven) vast. Het G.M.P. is dus in eerste orde een to-do lijst van aan te pakken mobiliteit- en verkeersproblemen doch daarenboven ook een kader waarbinnen essentiële vragen over onze-gemeente-van-morgen een antwoord kregen.

Dit G.M.P. is daarenboven eveneens noodzakelijk voor het verwerven van aanzienlijke Provinciale subsidies voor de aanleg van fietspaden.

Meise maakt deel uit van zowel het "Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk Vlaams-Brabant" als het "Bovenlokaal Recreatief Fietsroutenetwerk Vlaams-Brabant" en komt desbetreffende in aanmerking voor subsidiëring voor de aanleg of hernieuwing van de fietshoofdassen in de gemeente. Deze subsidies kunnen oplopen tot aanzienlijke sommen (november 2009: Aarschot en Scherpenheuvel-Zichem ontvingen 178.000 € aan subsidies

voor hun projecten betreffende de op hun grondgebied liggende recreatieve fietsroutes – november 2009: Kortenaeken en Zoutleeuw ontvingen 785.323 € aan Provinciale subsidies).

“Uit 2 antwoorden die de Provinciale administratie op mijn vragen heeft gegeven blijkt dat Meise dienaangaande ondanks de erbarmelijke toestand (of totale afwezigheid) van de fietspaden op deze hoofdassen (bvb. fietspad van de Nieuwelaan – fietspad van de Merchtemsesteenweg) gedurende deze legislatuur nog geen enkel (nul!) subsidiedossier heeft ingediend bij de Provincie Vlaams-Brabant. Het voor deze subsidies onontbeerlijke G.M.P. is daarenboven sinds februari 2010 niet meer geldig! Zelfs al zou de gemeente Meise plotseling uit haar reeds meer dan 3,5 jaar durende winterslaap ontwaken dan nog is de subsidiëring onbereikbaar tot er een nieuw G.M.P. op tafel ligt.” zegt Roel Anciaux (Voorzitter van sp.a-Meise en Provincieraadslid).

Het immobilisme van de huidige Meisese beleidsploeg inzake mobiliteit leidt dus niet alleen tot het niet aanpakken van reeds jarenlang bestaande mobiliteitspijnpunten, het kost de inwoners van Meise daarenboven vele honderdduizenden euro's aan gemiste subsidies (om nog maar te zwijgen van zinloze kosten verbonden aan de opmaak van het G.M.P.).

Daarenboven blijven ook andere belangrijke dossiers verbonden aan een geldig G.M.P. ondanks hun urgent karakter in de koelkast zitten. Ook inzake de locatie van het lokaal bedrijventerrein moet alle werk weer opnieuw worden gedaan vermits de in het oude G.M.P. voorziene locatie niet langer weerhouden wordt door dit bestuur zonder dat ze dienaangaande echter een nieuwe locatie naar voor schuift. De vele zonevreemde K.M.O.'s in onze Meise blijven dus in onzekerheid met alle negatieve gevolgen voor toekomstige investeringen en de daaraan gekoppelde lokale werkgelegenheid.

De huidige Meisese beleidploeg levert derhalve geen goed bestuur of visie doch immobilisme, gemiste subsidies en verrotting van voor onze gemeente levensbelangrijke dossiers inzake verkeersveiligheid en lokale werkgelegenheid. De kostprijs verbonden aan het immobilisme en de interne ruzies van de huidige bestuursploeg begint derhalve op te lopen!

Volgens Anciaux moet de reden van dit alles immers niet ver gezocht worden: “Dit alles is niet enkel een gevolg van een totaal ontbreken van slagkracht en visie van onze schepen van Mobiliteit doch eveneens een gevolg van de steeds heviger wordende tegenstellingen en ruzies binnen de bonte meerderheid. De ideologische verschillen tussen de partijen van de huidige meerderheid stonden vanaf dag 1 in de sterren geschreven. De flagrante tegenwerking die de huidige schepen van Mobiliteit (Thaelemans – Groen!) ondervindt vanwege de schepen van Openbare werken (Emmerechts – CD&V) staat een bestuur met visie in de weg.”

Voor de sp.a - Meise is de maat vol.

“Wij geven de voorkeur aan een zo snel als mogelijk terug goedkeuren van het oude G.M.P. en het daaropvolgend snel werk maken van de subsidiëring en aanleg van de nodige nieuwe fietspaden. Beleid is keuzes maken ten bate van de bevolking, niet ruzie maken ten koste van de bevolking.” aldus Roel Anciaux.

Voor meer informatie:

Dhr. Roel Anciaux (Voorzitter sp.a-Meise en Provincieraadslid)  
GSM: 0475/479.589

Bijlage:

- Schrijven provinciale administratie d.d. 20.11.2009 en 17.12.2009
- Voorbeelden van 2 provinciale subsidiëringdossiers